

CAMION IN FIAMME SULLA A14. IL GOVERNO INCENTIVI IL TRAFFICO DIFFUSO E RENDA STRUTTURALE IL FERROBONUS, PERCHÉ IL TRASPORTO FERROVIARIO È MOLTO PIÙ SICURO

Di nuovo in Autostrada, di nuovo camion in fiamme: questa volta tre mezzi pesanti si scontrano e due si incendiano a Borgo Panigale, presso Bologna, accanto a dove un anno fa un'autocisterna prese fuoco e fece crollare il ponte. Allora vi furono 67 feriti e un morto. Anche questa volta purtroppo un'autista ha perso la vita. C'è la certezza, una volta di più, che il trasporto su gomma, specialmente sulle lunghe percorrenze, tanto diffuso nel nostro Paese, è pericoloso per le nostre strade, in primis per gli operatori stessi dell'autotrasporto, prime vittime in caso di incidenti.

Sono incontrovertibili i dati dei centri di ricerca nazionali ed internazionali che dimostrano come il trasporto ferroviario, oltre ad essere più ecologico, sia di gran lunga il più sicuro, anche di diversi ordini di grandezza.

Anche per questo motivo ASSOFERR insiste nel chiedere al governo un'azione decisa a favore del ferro, investendo nei cosiddetti micro-interventi che sono necessari per ripristinare e sviluppare tutti quei terminal, che ancora esistono su tutto il territorio nazionale pur essendo sotto-utilizzati, e che sarebbero capaci di accogliere e generare traffico ferroviario, sia esso convenzionale che intermodale dove la trazione stradale impatterebbe solo per le tratte di terminalizzazione. Quindi rendere strutturale il Ferrobonus per tutte le filiere ferroviarie. Sulla base della stessa logica, aggiunge ASSOFERR, il Governo metta a disposizione incentivi per rendere sostenibile la ripresa del traffico diffuso da parte dell'incumbent nazionale Mercitalia Rail.

Solo così, conclude ASSOFERR, si avrà quel riequilibrio del trasporto merci dalla modalità gomma alla modalità ferroviaria che da sempre invociamo, che l'Europa ci chiede, e di cui l'Italia ha bisogno.

Roma, 30 Luglio 2019